

25 gennaio 2021

*(English text at the bottom)*

## ENAC ALTMOC IT-OPS-2020-001 REV.3

Gentili Colleghi,

ENAC ha pubblicato una ulteriore revisione alla AltMoC 2020-001, che consente agli operatori italiani la facoltà di pubblicare i turni di impiego del personale navigante con un anticipo inferiore ai 14 giorni previsti dalla normativa europea.

Il nuovo termine di validità della revisione alla "Alternative Means of Compliance" diventa ora il 30 aprile 2021.

Buona lettura.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

[dt@anpac.it](mailto:dt@anpac.it)

## English Version

## ENAC ALTMOC IT-OPS-2020-001 REV.3

Dear Colleagues,

ENAC has published a new revision to the AltMoC 2020-001, which allow Italian operators to publish the rosters of crew members with an advance of less than 14 days, as required by European legislation.

The new term of validity of the revision to the "Alternative Means of Compliance" now becomes 30 april 2021.

Enjoy the reading.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

[dt@anpac.it](mailto:dt@anpac.it)

# Alternative Means of Compliance



## COVID-19 - Pubblicazione dei turni del personale navigante in accordo alla Sottoparte ORO.FTL

*AltMoC No. IT-OPS-2020-001 Rev.3 del 14.01.2021*

This document is an Alternative Means of Compliance (AltMoC) issued by ENAC in accordance with Reg. (EU) 965/2012, para. ARO.GEN.120(e).

Regulatory reference:	
Regulation (EU) 965/2012, Annex III	
Rule paragraph(s)	ORO.FTL.110(a)

List of Effective Pages:		
Page number	Revision number	Revision date
1	Rev.3	14 gennaio 2021
2	Rev.3	14 gennaio 2021
3	Rev.3	14 gennaio 2021

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) contacts for this AltMoC	
ENAC Department	Direzione Regolazione Personale e Operazioni volo (RPO)
Contact details (email)	<a href="mailto:operazioni.volo@enac.gov.it">operazioni.volo@enac.gov.it</a> <a href="mailto:protocollo@pec.enac.gov.it">protocollo@pec.enac.gov.it</a>



## 1 *Full description of the AltMoC, which includes reasoning of the AltMoC*

La pianificazione e la pubblicazione con congruo anticipo dei turni di impiego è un fattore determinante per permettere ai membri di equipaggio di pianificare il riposo prima di intraprendere l'attività in volo e di mantenere un adeguato livello di vigilanza durante l'impiego.

A seguito delle conseguenze provocate dalla pandemia COVID-19, risulta ancora importante permettere agli operatori misure di alleggerimento e maggiore flessibilità rispetto alla normativa vigente, al fine di permettere la ripresa delle operazioni, fermo restando un corretto bilanciamento delle necessità commerciali e di safety.

La proroga al 30 aprile 2021 dello stato di emergenza è stata deliberata dal Consiglio dei Ministri il 13 gennaio 2021 e pubblicata come D.L. 14 gennaio 2021, n.2 e gli operatori nazionali ai quali la sottoparte ORO.FTL del Reg.(UE) n.965/2012 è applicabile, continueranno ad affrontare uno stato di incertezza nelle operazioni di volo, rivedendo ed aggiornando il proprio network, annullando o riprogrammando numerosi collegamenti sia nazionali che internazionali, con conseguenze sulla turnazione del personale navigante nel breve periodo.

Tale condizione rende ancora difficile la rispondenza alla AMC1 ORO.FTL.110(a) relativamente alla pubblicazione dei turni con anticipo di 14 giorni.

Il presente metodo alternativo di rispondenza consente agli operatori a cui si applica la sottoparte FTL dell'Annesso III del Reg.(UE) n.965/2012, la pubblicazione dei turni del personale navigante con un anticipo diverso dai 14 giorni previsti dalla AMC sopracitata, alle seguenti condizioni:

- I turni devono comunque essere pubblicati con un adeguato anticipo al fine di permettere agli equipaggi di volo di pianificare il riposo,
- L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni non deve presentare, in giorni consecutivi, alternanze giorno/notte o essere pianificato su rotte lungo raggio est-ovest e viceversa,
- L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni deve essere distribuito in modo bilanciato nei giorni interessati.

La presente AltMoC costituisce la revisione n.3 della AltMoC IT-OPS-2020-001 Rev.2 emanata il 15 ottobre 2020 in scadenza il 31.01.2021.

**Il presente documento ha validità limitata al 30.04.2021.**

## 2 **Assessment demonstrating that the IR(s) are met**

Sulla base della consultazione avvenuta con EASA e delle considerazioni condivise con i rappresentanti delle altre autorità aeronautiche dei paesi membri UE costituenti l'EASA FTL/FRM expert group che hanno rappresentato una condizione di urgenza a carattere temporaneo, si ritiene che il provvedimento comporti una condizione di basso rischio e che pertanto permetta agli operatori di mantenere la rispondenza alla norma ORO.FTL.110(a). EASA ha inoltre ribadito che non sono richiesti ulteriori adempimenti di notifica da parte di ENAC, oltre alla pubblicazione dell'ALTMOC sul sito web.

## 3 **Regulatory wording of the used AltMoC**

Il testo dell' AltMoC è il seguente:

### **AltMoC1 ORO.FTL.110(a) – PUBLICATION OF THE ROSTER**

I turni del personale di volo sono pubblicati con sufficiente anticipo per permettere ai membri di equipaggio di pianificare adeguatamente il riposo.

L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni non deve presentare, in giorni consecutivi, alternanze giorno/notte o essere pianificato su rotte lungo raggio est-ovest e viceversa,

L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni deve essere distribuito in modo bilanciato nei giorni interessati.

L'Operatore invia ad ENAC, per approvazione, una revisione temporanea dell'Operations Manual parte A, capitolo 7, contenente il testo della AltMoC.

**Il presente AltMoC ha validità temporanea limitata al 30 aprile 2021.**